

Porto: Messina - AdSP dello Stretto

| ANNO PERIODO DA/ A | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | | 2019-2020 | | 2020-2021 | |
|-----------------------|---|-----------|------------|--------------------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|------------|---------|------------|---------|
| | GENNAIO - DICEMBRE | | | GENNAIO - DICEMBRE | | | GENNAIO - DICEMBRE | | | Differenza | | Differenza | |
| | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % | TOTALE | % |
| A1 | TOTALE TONNELLATE | | | | | | | | | | | | |
| | 3.625.158 | 2.494.106 | 6.119.264 | 3.449.259 | 2.326.022 | 5.775.281 | 4.511.157 | 2.620.234 | 7.131.391 | 7.475.374 | -5,6% | 294.212 | 12,6% |
| | Indicare l'unità di misura utilizzata: Tonnellate o migliaia di tonnellate | | | | | | | | | | | | |
| A2 | RINFUSE LIQUIDE | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| | di cui: | | | | | | | | | | | | |
| A21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| A22 | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| A23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| A24 | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| A25 | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| A3 | RINFUSE SOLIDE | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| | di cui: | | | | | | | | | | | | |
| A31 | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| A32 | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| A33 | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| A34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| A35 | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| A36 | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| A37 | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| A4 | MERCI VARIE IN COLLI | | | | | | | | | | | | |
| | 3.625.158 | 2.494.106 | 6.119.264 | 3.449.259 | 2.326.022 | 5.775.281 | 4.511.157 | 2.620.234 | 7.131.391 | 7.475.374 | -5,6% | 294.212 | 12,6% |
| | di cui: | | | | | | | | | | | | |
| A41 | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| A42 | 3.625.158 | 2.494.106 | 6.119.264 | 3.449.259 | 2.326.022 | 5.775.281 | 4.511.157 | 2.620.234 | 7.131.391 | 7.475.374 | -5,6% | 294.212 | 12,6% |
| A43 | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| | ALTRE INFORMAZIONI (numero) | | | | | | | | | | | | |
| B1 | Numero toccate | | | | | | | | | | | | |
| | | | 97.438 | | | 87.474 | | | 99.828 | 109.792 | -10,2% | 0 | #DIV/0! |
| B12 | Stazza lorda | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| B2 | Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22) | | | | | | | | | | | | |
| | 5.427.858 | 5.327.573 | 10.755.431 | 3.269.737 | 3.277.771 | 6.547.508 | 3.875.630 | 3.893.601 | 7.769.231 | 11.977.154 | -39,1% | 615.830 | 18,8% |
| | di cui: | | | | | | | | | | | | |
| B21 | 5.393.380 | 5.276.120 | 10.669.500 | 3.249.831 | 3.244.548 | 6.494.379 | 3.852.694 | 3.860.075 | 7.712.769 | 4.175.121 | -39,1% | 615.527 | 19,0% |
| B22 | 34.478 | 51.453 | 85.931 | 19.906 | 33.223 | 53.129 | 22.936 | 33.526 | 56.462 | 32.802 | -38,2% | 303 | 0,9% |
| B3 | Numero di passeggeri crociera | | | | | | | | | | | | |
| | | | 422.732 | | | 19.537 | | | 156.322 | 403.195 | -95,4% | 0 | #DIV/0! |
| B31 | 9.604 | 9.913 | 19.517 | 650 | 592 | 1.242 | 15.113 | 14.693 | 29.806 | 18.275 | -93,6% | 14.101 | 2381,9% |
| B32 | | | 403.215 | | | 18.295 | | | 126.516 | 384.920 | -95,5% | 0 | #DIV/0! |
| B4 | Numero di container in TEU (B41+B42) | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| B41 | "Hinterland" (B411+B412) | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| | di cui: | | | | | | | | | | | | |
| B411 | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| B412 | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| B42 | "Transshipped" (B421+B422) | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| | di cui: | | | | | | | | | | | | |
| B421 | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| B422 | | | | | | | | | | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |
| B5 | Numero unità Ro-Ro | | | | | | | | | | | | |
| B51 | 441.554 | 445.376 | 886.930 | 420.129 | 415.361 | 835.490 | 549.471 | 467.899 | 1.017.370 | 51.440 | -5,8% | 52.538 | 12,6% |
| B52 | 901.125 | 906.446 | 1.807.571 | 675.774 | 669.523 | 1.345.297 | 842.690 | 830.594 | 1.673.284 | 462.274 | -25,6% | 161.071 | 24,1% |
| B53 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 | #DIV/0! |

Campi vuoti